



Ce circuit est en majeure partie sur un sol calcaire, de nombreux murs de pierres sèches existent encore. Les villages traversés sont construits presque toujours avec les pierres extraites à proximité de ceux-ci.

- 1 La Garde**  
Village avec son huilerie du XIX<sup>ème</sup> siècle.
- 2 Villaret**  
Ancienne commune dont la particularité est d'être entièrement entourée par la commune de Blanzay et dont il reste encore aujourd'hui visible les vestiges de l'église St-Antoine.
- 3 Le pont de la Pommeraie** est le témoin de l'architecture des origines de la SNCF.
- 4 A la Coudinière**  
Croix de chemin de 1829.

